



Atos Airbus renonce à un ticket dans Evidian

Son actualité. Le projet de scission du groupe informatique a du plomb dans l'aile. Airbus a, en effet, décidé d'arrêter les négociations non exclusives en vue de prendre un ticket minoritaire de 29,9% dans le capital d'Evidian. Cette future entité cotée doit naître d'ici à la fin de l'année de la séparation des métiers les plus dynamiques et profitables d'Atos de ses activités historiques d'infogérance, qui sont à la fois en déclin et lourdement déficitaires.

Notre analyse. La décision d'Airbus a permis à l'action de grimper de 6% sur la semaine, pour naviguer tout proche d'un sommet de trois ans, juste avant le déclenchement de la crise sanitaire. Elle intervient trois se-



maines avant l'assemblée générale de l'avionneur, qui risquait d'être sous pression, alors que le fonds activiste TCI – qui détient 3% du capital – menaçait de contester l'intérêt stratégique et financier d'une opération évaluée à 1,2 milliard d'euros, dette incluse. Le choix d'Airbus plonge, en revanche, Atos dans

l'incertitude, comme en témoigne la chute du titre de 16,8% le 29 mars dernier. Les fonds issus de la cession du solde de la participation dans Evidian non distribuée aux actionnaires lui auraient permis de financer la restructuration des activités restant dans son périmètre. Et la volonté de combiner au sein d'Evidian services numériques, cybersécurité et supercalculateurs n'est pas de nature à attirer d'autres candidats tels que Thales ou Orange, uniquement intéressés par l'activité sécurité informatique.

Philippe Benhamou

NOTRE CONSEIL

Vendez Atos [ATO].

Objectif : 7 €. **Profil** : spéculatif.

Achetez Airbus [AIR].

Objectif : 148 €. **Profil** : spéculatif.

