



Avec un nouveau navire, l'armement des Abeilles International entame sa diversification

L'Abeille Horizon est sans doute le navire ayant rejoint le plus récemment le pavillon français. L'ex-Union Lynx vient d'être francisé après son récent achat par l'armement des Abeilles International. L'ancien AHTS (Anchor Handling Tug Supply) de Boskalis, d'une longueur de 73 mètres et d'un bollard pull de 190 tonnes, est la sixième unité de la compagnie et comme les autres, elle est immatriculée au premier registre du pavillon national. Il s'agit du premier navire des Abeilles à ne pas être affrété par la Marine nationale. Pour mémoire, l'armement possède quatre remorqueurs d'intervention, d'assistance et de sauvetage (RIAS), les Abeille Bourbon, Abeille Liberté, Abeille Méditerranée et Abeille Normandie, ainsi que le bâtiment de soutien et d'assistance Jason, qui sont affrétés pour la protection du littoral français.

« Quand les Abeille Normandie et Méditerranée sont entrées en flotte cet été, nous avons été approchés par plusieurs acteurs maritimes intéressés par leur capacité de traction. Nous nous sommes rendu compte qu'il y avait un potentiel de marché intéressant, correspondant à nos compétences et sur lequel nous sommes légitimes », explique Pascal Perrot, directeur de projet aux Abeilles, à Mer et Marine. « Il y a clairement un besoin d'AHTS puissants actuellement et ce sur différents types d'opérations, que ce soit du remorquage ou au profit des énergies marines renouvelables en mer. Econocom, notre actionnaire principal, nous offre la possibilité de nous diversifier ainsi qu'une capacité d'investissement ».

Le navire, actuellement à Rotterdam, devrait rejoindre Le Havre, son port d'immatriculation, la semaine prochaine. L'Abeille Horizon va être armée par 10 marins (dont 5 officiers) et devrait rejoindre la flotte au premier trimestre 2023. D'abord, le navire va effectuer un passage en chantier, dont l'identité n'est pas encore connue, pour effectuer quelques travaux de peinture et de mise à jour du système de positionnement dynamique DP2. « Le bateau est très propre et immédiatement opérationnel, notamment pour tous ses appareils de pont qui sont en très bon état ».

En termes de contrats pour ce nouveau bateau, les Abeilles entendent se positionner sur un spectre assez large. « Nous avons été approchés pour des remorquages hauturiers de grosses unités. Evidemment, nous regardons de près l'éolien flottant pour lequel le bateau pourrait travailler sur le remorquage, l'allongement et la connexion des chaînes. Là aussi, c'est un métier que nous connaissons ».

Les Abeilles connaissent déjà ce navire puisque l'Union Lynx avait effectué deux remplacements de l'Abeille Bourbon. Nul doute que l'Abeille Horizon devrait également être en mesure d'assurer le remplacement des RIAS lors de leurs arrêts techniques.

© Un article de la rédaction de Mer et Marine. Reproduction interdite sans consentement du ou des auteurs.

