



Un bel accueil prévu pour l'Abeille Flandre !

Avant sa déconstruction par Navaleo, l'Abeille Flandre va retrouver le quai Malbert, où elle a été en station de sauvetage durant 26 années. Une ouverture au public est prévue les 1^{er} et 2 octobre.

L'événement

Dans la matinée du 28 septembre, en provenance de Toulon, le remorqueur de haute mer Abeille Flandre va venir s'accoster au quai Malbert à la place de l'Abeille Bourbon. Pour la dernière fois. Un retour à ce quai où le mythique remorqueur a été en station durant 26 années. « On ne veut pas qu'elle rentre dans le port de manière anonyme. Des contacts avec la direction des Abeilles International sont pris pour réunir un maximum d'anciens de l'Abeille Flandre pour son arrivée », explique Jean-Paul Hellequin, ancien chef cuisinier qui a embarqué sur le remorqueur le 1^{er} septembre 1979.

« L'histoire de Brest »

Jean-Paul Hellequin ajoute que « François Cuillandre a indiqué que la mairie allait s'associer pour célébrer également son arrivée. Le Bagad de Plougastel sera aussi présent sur le quai ». Une ouverture au public est prévue les 1^{er} et

2 octobre. François Cuillandre avait déjà ouvert la porte à cette possibilité, mardi matin, lors de son point presse de rentrée : « Ce bateau fait partie de l'histoire de Brest. [...] Il mérite qu'on lui fasse un petit coup de chapeau. »

L'intégralité des sommes récoltées lors de ces visites payantes sera reversée à l'Adosm (Association pour le développement des œuvres de la marine). Également celles de la vente d'objets (sacs à dos, porte-clefs, mug, posters, parapluie...).

Une dernière mission

C'est le 9 septembre 1979 que l'Abeille Flandre, commandée par René Milon, est arrivée à Brest pour relever l'Abeille Normandie, qui était en station de sauvetage depuis une année. Le 22 mai 2005, le remorqueur quittait Brest pour rejoindre Toulon afin d'y remplacer le Mérou.

En 26 années de station à Brest, l'Abeille Flandre a permis à la pointe de Bretagne d'éviter seize catastrophes de l'ampleur de l'Amoco Cadiz, de secourir 214 navires, d'aider 7 200 marins et d'éviter la mort certaine de 150 autres.

Le 20 septembre, l'Abeille Flandre, remplacée par l'Abeille Méditerranée, a quitté Toulon pour rejoindre Brest. Toutefois, avant son retour, le remorqueur a effectué une dernière mission. L'opération d'installation d'un tuyau sous-marin au large de Monaco. Un tuyau long de 1 300 m, d'un diamètre de 1,5 m, par 80 m de fond.



Le 9 avril 2005, l'Abeille Flandre passant la relève à l'Abeille Bourbon.