



Ce remorqueur mythique sera déconstruit à Brest

Julia TOUSSAINT.

Remorqueur de légende pour les Bretons, l'Abeille Flandre finira sa vie là où elle a commencé, au port de Brest. Le navire y sera déconstruit par la société Navaleo, de même que l'Abeille Languedoc. Après 45 ans d'une existence consacrée à la sauvegarde des vies humaines en mer et à l'assistance hauturière, l'Abeille Flandre sera, tout comme l'Abeille Languedoc, déconstruite à Brest. La nouvelle a été confirmée hier par la société des Abeilles International.

« La déconstruction s'est révélée être la seule issue raisonnable en l'absence de projet mémoriel viable », déclare Samira Draoua, présidente des Abeilles International. Des projets de restaurant ou de musée à bord avaient un temps été envisagés. « L'Abeille Flandre, comme son sistership l'Abeille Languedoc, a une telle aura pour la communauté des gens de mer, pour les marins qui y ont servi, qu'il était difficilement imaginable que ce navire puisse être récupéré et utilisé à mauvais escient », ajoute-t-elle. Remorqueur de l'Erika Remplacé par l'Abeille Méditerranée depuis le 17 juin

dernier, le remorqueur quittera Toulon, son port d'attache, cette semaine pour rallier la pointe du Finistère. Un retour aux sources pour ainsi dire, puisque l'Abeille Flandre y a servi pendant un peu plus de 25 ans. C'est à la station d'assistance de Brest que le navire a commencé sa carrière, en 1979, après son rachat par Les Abeilles International. L'Abeille Flandre avait été mise au service de la sécurité de la pointe bretonne, du rail d'Ouessant et de la mer d'Iroise. Long de 63,5 mètres pour 14,4 mètres de large, le navire a connu son moment de gloire en remorquant la partie arrière du pétrolier Erika après son terrible naufrage en 1999. Avec plus de 200 navires secourus à son actif lorsqu'elle était basée à Brest, la Flandre est devenue l'emblème du sauvetage et de la protection du littoral. En 2005, l'Abeille Flandre est remplacée à Brest par l'Abeille Bourbon et est déplacée à la station d'assistance de Toulon.

Dernier hommage C'est la société brestoise Navaleo qui a été retenue pour assurer la déconstruction du remorqueur. « Un choix lié à la qualité des processus de recyclage et à la capacité à opérer

en cale sèche », précisent les Abeilles International. Le bateau est attendu à Brest d'ici la fin de semaine ou début de semaine prochaine. Pour que les Brestoïses puissent lui rendre un dernier hommage, l'Abeille Flandre devrait ouvrir ses portes aux visiteurs, avant son ultime adieu pour déconstruction.



Après 43 ans de service, l'Abeille Flandre quitte Toulon cette semaine. Elle est attendue à Brest vers le 30 septembre où un dernier hommage lui sera rendu.