



## Les remorqueurs de haute mer



L'« Abeille Normandie » est arrivé à Boulogne, son port de base, le 7 mai. (Photo : Éric Hourie)

Après avoir été adaptés à leurs nouvelles missions de remorqueurs d'intervention, d'assistance et de sauvetage (Rias) par le chantier German naval yards, de Kiel, où ils se trouvaient depuis septembre 2021, les anciens AHTS norvégiens **Garnet** et **Diamond**, devenus les **Abeille Normandie** et **Abeille Méditerranée**, ont touché pour la première fois leur port de base respectivement le 7 mai à Boulogne-sur-Mer et le 7 juin à Toulon.

Propriété des Abeilles ([Econocom](#)), ces navires de 280 tonnes de force de traction sont affrétés pour dix ans par la Marine nationale et succèdent aux **Abeille Languedoc** et **Abeille Flandre** (160 tonnes) datant de 1979 et 1978. Le sort de l'**Abeille Languedoc** est d'ores et déjà fixé. Il est arrivé à Brest le 2 août en vue de sa démolition par Navaleo (Les Recycleurs bretons).

Les deux autres remorqueurs frétés par [Les Abeilles](#) à la Marine nationale, les **Abeille Bourbon** et **Abeille Liberté**, sont stationnés à Brest et à Cherbourg.

### 6 navires en flotte

 tous sous pavillon français

Navire	Année	Puissance (ch)	Force de traction (t)	Armement	Pavillon
<b>Abeille Bourbon</b>	2005	21 740	209	<a href="#">Les Abeilles</a>	France
<b>Abeille Flandre</b>	1978	12 800	160	<a href="#">Les Abeilles</a>	France





► 2 septembre 2022 - N°0902

Abeille Liberté	2005	21 740	209	<a href="#">Les Abeilles</a>	France
Abeille Méditerranée	2010	25 000	282	<a href="#">Les Abeilles</a>	France
Abeille Normandie	2010	25 000	282	<a href="#">Les Abeilles</a>	France

