

## L'«Abeille Normandie» livrée

Basée à Boulogne-sur-Mer et construite en Allemagne, l'«Abeille Normandie» succède à l'«Abeille Languedoc», en service depuis 44 ans. Elle a été inaugurée le 23 juin au Havre.

D'une puissance de 25.000 chevaux et d'une vitesse maximale de 18 nœuds, ce remorqueur de 91 mètres de long peut recueillir jusqu'à 700 naufragés, selon Abeilles International. «Elle assurera des missions de remorquage en haute mer, d'assistance et de sauvetage des navires en détresse, de lutte contre la pollution par hydrocarbures», ajoute le communiqué, précisant que le navire peut «appareiller en moins de 40 minutes, 365 jours par an, 24 heures sur 24».



© ABEILLES INTERNATIONAL/MICHEL PLAYOUT

Un second remorqueur équivalent, l'«Abeille Méditerranée», prendra le relais de l'«Abeille Flandre», basée à Toulon et en service depuis 1979. Abeilles International compte deux autres remorqueurs, l'«Abeille Bourbon» et l'«Abeille Liberté», basés à Brest et Cherbourg.

L'«Abeille Normandie» mesure 25 mètres de plus que son prédécesseur, avec une capacité de traction de 280 tonnes, et a été transformée à partir d'un remorqueur norvégien qui opérait sur les plateformes pétrolières.

Héritière de la société Les Abeilles, fondée au Havre en 1864, l'armement Abeilles International est resté spécialisé dans le remorquage hauturier. Depuis 1978, il assure la protection des 3.120 km de côtes françaises grâce à quatre remorqueurs d'intervention, d'assistance et de sauvetage (RIAS) et à un bâtiment de sauvetage et d'assistance affrété (BSAA) pour la Marine nationale et les préfetures maritimes françaises.

