



L'univers Mer et Marine

Alors que l'Abeille Normandie va être baptisée fin juin au Havre, son sister-ship, l'Abeille Méditerranée, vient de finir son chantier de conversion dans les chantiers German Naval Yards de Kiel, en Allemagne. Pour mémoire, ces deux remorqueurs d'intervention, d'assistance et de sauvetage (RIAS), appartenant aux Abeilles International et affrétés par la Marine nationale, vont remplacer respectivement l'Abeille Languedoc dans le Pas-de-Calais et l'Abeille Flandre à Toulon. L'Abeille Normandie est actuellement en train de finir ses essais en mer visant à son admission au service actif.

D'une longueur de 91 mètres pour une largeur de 22, ces deux navires ont été livrés en 2010 par les chantiers norvégiens Kleven sur un design Vik Sandvik. Leur bollard pull est de 280 tonnes, une puissance de traction quasiment deux fois supérieure à celle des Abeille Flandre et Abeille Languedoc. Pour être adaptés à leur mission d'assistance et de sauvetage, leur arrière a été refermé. Des cintres et des équipements spécifiques pour le passage de gréement dans des conditions dégradées sont installés. Deux canots d'intervention de type MOB Boat sont aussi ajoutés. Ces affrètements vont lier **Les Abeilles** à la Marine nationale pour dix ans et portent sur un montant de 120 millions d'euros.

© Un article de la rédaction de Mer et Marine. Reproduction interdite sans consentement du ou des auteurs.

