



L'Abeille-Méditerranée va bientôt remplacer en mer l'Abeille-Flandre

Bon vent, l'Abeille-Flandre! À partir de cet été 2022, les eaux françaises de la Grande Bleue seront veillées par un nouveau remorqueur d'intervention, d'assistance et de sauvetage, affrété par la Marine nationale. Son nom sonne comme une évidence : l'Abeille-Méditerranée. Lors d'une conférence à Escala à Sète, Thierry Duchesne, adjoint au Préfet maritime, a annoncé que le navire sera présenté à Sète (ainsi qu'à Port-Vendres) début juillet. Après 43 ans de service, l'Abeille-Flandre, basé à Toulon, va donc être relevé. Son successeur n'a pas été construit ex nihilo. C'est un ancien navire

offshore releveur d'ancre (AHTS) baptisé Diamond qui, comme son homologue Garnet, a été acquis par le groupe Econocom pour sa filiale, Abeilles international. Tous deux sont actuellement en chantier au German naval yards à Kiel, au nord de l'Allemagne, pour être transformés en remorqueurs d'assistance. Le Garnet étant appelé à devenir l'Abeille-Normandie, pour être en activité dans la Manche, en remplaçant l'Abeille-Languedoc. 280 tonnes de force de traction C'est un véritable défi industriel, puisqu'il consiste à doter ces deux navires de moteurs capables de supporter plus de 280 tonnes de force de traction,

au lieu de 160 tonnes pour l'Abeille-Flandre, ce qui fera de l'Abeille-Méditerranée comme de l'Abeille-Normandie les remorqueurs d'assistance parmi les plus puissants au monde. Une fois mis à l'eau, l'Abeille-Méditerranée rejoindra Marseille pour sa première mission : y tracter un porte-conteneurs de 400m de long. Marc Caillaud mcaillaud@midilibre.com Présenté à Sète début juillet. ■