



L'Abeille Normandie sort de cale sèche avec ses nouvelles couleurs

La transformation des Abeille Normandie et Abeille Méditerranée, futurs RIAS (remorqueurs d'intervention, d'assistance et de sauvetage) affrétés par la Marine nationale, se poursuit dans les chantiers German Naval Yards de Kiel. Les deux navires des Abeilles International devraient prendre au printemps la suite des Abeille Languedoc, dans le Pas-de-Calais, et Abeille Flandre, à Toulon. L'Abeille Normandie vient de sortir de cale sèche avec sa nouvelle livrée. Elle devrait effectuer ses essais en mer mi-avril. C'est donc au tour de l'Abeille Méditerranée d'entrer au sec dans la nef de GNY.

L'Abeille Normandie à gauche et l'Abeille Méditerranée à droite (© GERMAN NAVAL YARDS)

(© GERMAN NAVAL YARDS)

(© GERMAN NAVAL YARDS)

D'une longueur de 91 mètres pour une largeur de 22, ces deux navires de type AHTS, ancien Siem Garnet et Siem Diamond, ont été livrés en 2010 par les chantiers norvégiens Kleven sur un design Vik Sandvik. Ils seront équipés d'un système FiFi2 de lutte contre les incendies et disposent d'une capacité très importante de récupération de naufragés. Leur bollard pull est de 280 tonnes, une puissance de traction quasiment deux fois supérieure à celle des Abeille Flandre et Abeille Languedoc.

(© GERMAN NAVAL YARDS)

Pour être adaptés à leur mission d'assistance et de sauvetage, leur arrière a été refermé. Des cintres et des équipements spécifiques pour le passage de gréement dans des conditions dégradées sont installés. Deux canots d'intervention de type MOB Boat sont aussi ajoutés. Ces affrètements vont lier [Les Abeilles](#) à la Marine nationale pour dix ans et portent sur un montant de 120 millions d'euros.

© Un article de la rédaction de Mer et Marine. Reproduction interdite sans consentement du ou des auteurs.

[Aller plus loin](#)

[Rubriques](#)

[Dossiers](#)

